



MX Hobbycup 2007

powered by:



>>> **NEU: mit TRANSPONDER ZEITMESSUNG** <<<

Keine Einschreibgebühr

Die Clubs

1	Wolkersdorf	MC-Wolkersdorf	0676-9307700	Hr.Kurker
2	Stockerau	HSV Burg Kreuzenstein	0664-1949906	Hr.Knirsch
3	Maisbirbaum	MC-Maisbirbaum	0664-7833622	Hr.Baar

Die Termine

9. April 2007	Wolkersdorf
6. Mai 2007	Maisbirbaum
17. Juni 2007	Wolkersdorf
23. September 2007	Stockerau
21. Oktober 2007	Wolkersdorf

nennen - trainieren - starten

**für die JUGEND bis zu den SENIOREN
einschließlich LADIES**

1. Teilnehmer

Die Vereine veranstalten für Jugendliche, Anfänger, Hobbyfahrer und „Ladies“ eine gemeinsame Motocross-Clubmeisterschaft. Gefahren wird nach den Bedingungen dieser Ausschreibung sowie etwaigen Sonderbestimmungen des jeweiligen Veranstalters.

Nicht startberechtigt sind Fahrer die im Jahr 2006 in Besitz einer österreichischen Jahreslizenz waren oder 2007 in Besitz einer österreichischen Jahreslizenz sind sowie Fahrer, die in den letzten 5 Jahren unter den ersten 15 der österreichischen Staatsmeisterschaft waren! (Gilt nicht für Ladies)

2. Klasseneinteilung Folgende Klassen kommen in die Tages- bzw. Jahreswertung:

1. Jugendliche	Automatik bis 50 ccm	2 Läufe a 8 min. + 1 Runde
	Schaltgetriebe bis 65 ccm	2 Läufe a 12 min. + 2 Runden
2. Juniors	bis 85 ccm	2 Läufe a 12 min. + 2 Runden
3. Ladies		2 Läufe a 12 min + 2 Runden
4. Amateur-Klassen	MX1 (250 ccm 2T + 450 ccm 4T)	2 Läufe a 15 min. + 2 Runden
	MX2 (125 ccm 2T + 250 ccm 4T)	2 Läufe a 15 min. + 2 Runden
	MX Open	2 Läufe a 15 min. + 2 Runden
5a. Senioren 5b. Supersenioren	ab dem 40. Lebensjahr ab dem 55. Lebensjahr	2 Läufe a 15 min. + 2 Runden
6. Enduro	mit österr. Typenschein od. Zulassungsschein & Licht	2 Läufe a 15 min + 2 Runden

3. Nennungen

Ab **1. Februar 2007** kann das Nennformular auf www.kaudela.at heruntergeladen werden. Dieses sollte **bis zum 05.03.2007** an folgende Adresse gesandt werden:

???????

Am Renntag erfolgt die endgültige Nennung vor Ort von 7.30 bis 9.00. Jeder einzelne Fahrer sollte bei der Abgabe der Nennung seinen Weinviertler Moto Cross Club im Nennformular bekannt geben.

4. Nenngeld:

Eine Klasse	€ 20,-
Doppelstarter	+ € 12,-

Keine Einschreibgebühr

5. Startnummern

Alle Fahrer erhalten nach Möglichkeit ihre Wunsch-Startnummer wobei Ihr bedenken solltet, dass der Zeitpunkt der Nennung wichtig ist. Wer zuerst kommt, mahlt zuerst.

Seht bitte im Internet unter www.kaudela.at (Nennliste) nach, welche Nummern frei sind! Schreibt eventuell eine 2. Nummer als Alternative dazu!!

Die endgültige Nummernvergabe erfolgt erst nach Zusendung des Nennformulars bzw. spätestens am Renntag.

Achtung !!!!!

Es werden keine doppelten Startnummern vergeben

>>> Dreistellige Startnummern sind erlaubt <<<

Es wird keine Nennbestätigung ausgeschickt!!

6. Ausrüstung und Fahrzeugbestimmungen

Zugelassen werden nur Fahrer mit einer Ausrüstung in einwandfreiem Zustand. Zwingend vorgeschrieben sind Helm, Handschuhe, Brillen und Motocross-Stiefel sowie handelsübliche Motocross-Bekleidung mit Schutzprotektoren. Die Nichterfüllung dieser Bestimmungen führt aus Sicherheitsgründen zum sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung.

Die permanenten Startnummern sind am Fahrzeug vorne sowie seitlich links und rechts in mindestens 13 cm großen Ziffern anzubringen.

7. Training und Zeitablauf

Die Veranstalter haben sich auf einen einheitlichen Ablauf geeinigt, der das ganze Jahr Gültigkeit hat und sich auch nur durch Unfälle, Rettungseinsätze und unvorhersehbare Ereignisse ändert. Es wird um Disziplin und Pünktlichkeit gebeten. Im Interesse aller!

Die Startaufstellung für den 1.Lauf erfolgt nach der Trainingszeit. Im Training sollten mindestens 3 Runden gefahren werden.

Bei jedem 2.Lauf erfolgt die Startaufstellung nach dem Endergebnis des 1. Laufes. Für einen reibungslosen Ablauf ist unbedingte Disziplin und Pünktlichkeit beim Vorstart erforderlich.

Nennzeit:		7.30 – 9:00	Fahrerbesprechung 8:50
Training:	ungerade Startnummern	9.00 – 9.20	
	gerade Startnummern	9.25– 9.50	
	50 ccm Automatic	9.55– 10.10	
	Klasse 85 + 65 ccm + Ladies	10.15 – 10.30	
	Enduro + Senioren + SSenioren	10.35 – 10.55	
Rennbeginn		11:00	
Startreihenfolge	<ul style="list-style-type: none"> - Senioren + SSenioren - 50 ccm Automatic - MX 2 - Kl 85 ccm + 65 ccm + Ladies - MX Open - Enduro - MX 1 		

8. Wertungsmodus: Punkte bis zum 20. Platz

Für die Gesamttageswertung wird jedes einzelne Laufergebnis mit nachfolgendem Punkteschema gerechnet. Die Laufwertung erfolgt mit **Transponder Zeitnahme**.

Gepunktet wird nach Erreichen der Zielflagge.

25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Nach einem Abbruch wird über Wertung oder Neustart entschieden. Bei mehr als 50% der zurückgelegten Distanz wird das Rennen voll gewertet. In die Wertung kommt die Platzierung 1 Runde vor Abbruch. Der Veranstalter gibt bei der Fahrerbesprechung etwaige gemeinsame Starts von zusammengelegten Klassen bekannt, die jedoch nach Ende getrennt gewertet werden. Keine Streichresultate!

9. Transponder

Für jeden ausgegebenen Transponder wird als Kautionschein der Führerschein oder ein Lichtbildausweis hinterlegt. Unmittelbar nach Beendigung des 2. Rennens ist der Transponder zu retournieren.

10. Disziplinäres

KEINER BETRITT DIE STRECKE!!!!

Sportliches und disziplinäres Fehlverhalten wird vom jeweiligen Veranstalter entsprechend geahndet.

Schwere Vergehen werden nach gemeinsamem Beschluss der Clubvertreter entschieden. Verunreinigungen und umweltschädigendes Verhalten werden mit dem Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet. Jeder nimmt seinen Abfall wieder mit!!

Zum Ausschluss führen: Fahren gegen die Strecke, Fahrzeugwechsel während des Laufes, Inanspruchnahme fremder Hilfe, Verlassen der Strecke und Einfahren an einer anderen Stelle, Teilnahme mit einem nicht der Klasse entsprechendem Fahrzeug, sowie die offensichtliche Behinderung bei Übertreibungen.

Die Flaggenzeichen sind unter allen Umständen zu beachten:

GELB gehalten - Achtung Gefahr **ÜBERHOLVERBOT** - VORSICHTIG WEITERFAHREN

GELB geschwenkt - Höchste Gefahr **GENERELLES ÜBERHOLVERBOT** - bremsbereit

ROT - Renn-Abbruch**LANGSAM ZUR AUSFAHRT**

SCHWARZ/WEISS - Lauf-Ende **AUSFAHRT BENÜTZEN**

SCHWARZ mit angezeigter Startnummer>> **AUSSCHLUSS** << des jeweiligen Rennen - sofort beenden!

11. ERGEBNISSE und POKALE

Nach Beendigung jedes Laufs wird das Ergebnis am Informationsbrett ausgehängt.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse in der Tageswertung erhalten je einen Pokal

Zusätzlich bekommen alle 50 ccm Fahrer die keinen Pokal erhalten eine Medaille oder ähnliches!

12. PROTESTE

Zumal sich jeder Teilnehmer sportlich, fair und ordentlich - wie es sich bei einem Rennen gehört - benimmt, **gibt es keine Proteste** falls doch dann nur in schriftlicher Form und gegen eine Protestgebühr von € 150.- .

13. VERSICHERUNG UND HAFTUNG

Jeder Teilnehmer nimmt mit der Abgabe der Nennung zur Kenntnis, dass er für jede Art von Schäden, die er verursacht, persönlich bzw. sein Rechtsnachfolger verantwortlich ist. Für etwaige Folgen muss er somit selbst aufkommen. Er verpflichtet sich, gegenüber dem Veranstalter keine wie immer gearteten Schadensansprüche zu erheben. Weiters verpflichtet sich jeder Fahrer – die Betreuer miteingeschlossen – sich den Anordnungen der Veranstalter und dem Streckenpersonal zu unterwerfen, um optimale Sicherheit zu gewährleisten.

14. JAHRES-CLUB-GESAMT-WERTUNG

Meister der Club´s (Wolkersdorf – Maisbirbaum – HSV Burg Kreuzenstein) wird jener Club, der am Jahresende die meisten Punkte durch Ihre Fahrer vorweisen kann.

Als Siegesprämie gibt es für die ?? erstplazierten Clubs einen Pokal plus eine Magnum Flasche Sekt sowie

Kaudela Motorsport Gutscheine:

für den Siegerclub	€ 350.-
für den Zweiten	€ 250.-
für den Dritten	€ 150.-

Die Siegesfeier findet am Schluss der letzten Clubveranstaltung statt, bei der auch die Preise übergeben werden.

Auf eine erfolgreiche und verletzungsfreie Saison 2007 freuen sich

die **Weinviertel Moto Cross Clubs** und



Zwischenstände, Infos und Berichte unter:
www.kaudela.at oder auch
www.supercross.at